

R-Bus



Moduł informacji zwrotnej
chwilowy lub stały sygnał informacji
możliwość podłączenia do 20 modułów

multiMaus firmware
aktualizacja języka i oprogramowania
przez Z21_maintenance.exe



10787

8 czujników na każdy moduł



Tor prosty z czujnikiem 61117

Podkład - czujnik przejazdu pociągu
42605

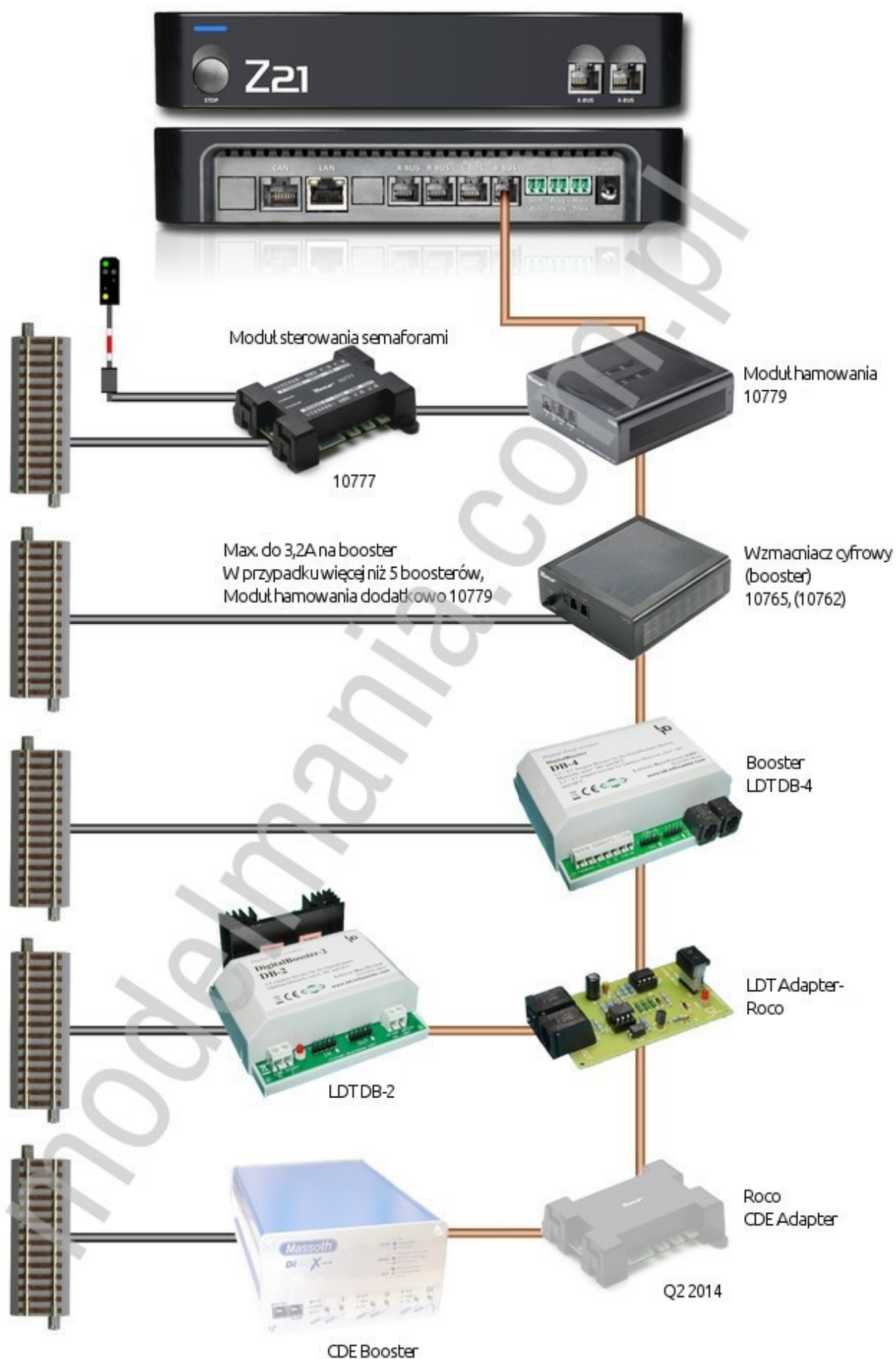


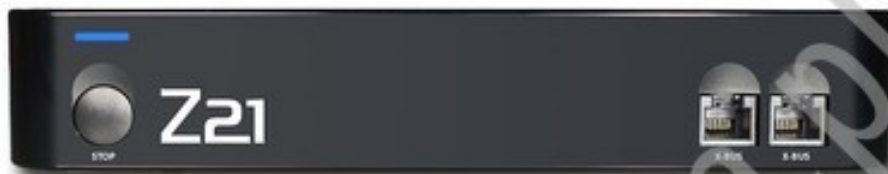
10787



LDT GBM-8
rozszerzenie z detekcją zajętości toru







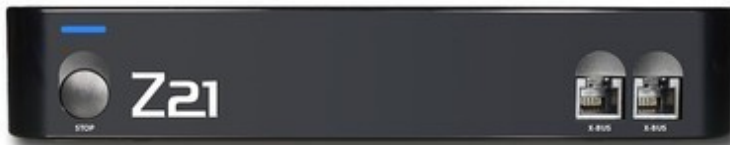
CAN



Planowana obsługa w I kw/2014

Zimo MX32

Zimo MX31



Aplikacja Roco Z21



Z21 Updater aktualizacja firmawe



iRoc, padRoc, andRoc (w połączeniu z PC)



Roco rail Rev. 4635 lub wyższy



iTrain od wersji V3.0



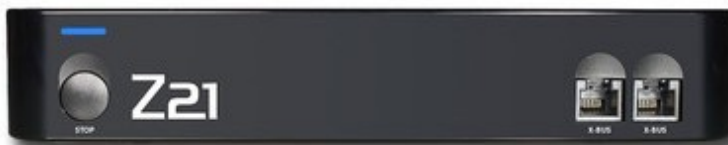
TrainController V8.0 B4 lub wyższa



Z21 Maintenance aktualizacja firmawe, dodatkowe ustawienia

LAN

WLAN



Z21 z firmware V1.20 lub wyższym
LocoNet-T (Master) 12VDC, 500mA

L-BUS

LocoNet urządzenia ←



LISSY
automatyka
przy pomocy IR



Train-Navigation
automatyka
przy pomocy IR



63100
zasilanie



63400, 63410
moduł wejścia/wyjścia



Planowane zmiany
od Q1/2014



Blucher GBM16XL
moduł zajętości toru



Blucher GBM16XN
z LocoNet
moduł zajętości toru
przy użyciu RailCom



63320, 63340
moduł zajętości toru



LocoNet
boostery

BDL168, RX4
moduł zajętości toru
z użyciem transpondera



adapter z LocoNet-T
na LocoNet-B



Te moduły muszą być podłączone przez adapter z LocoNet-T na LocoNet-B

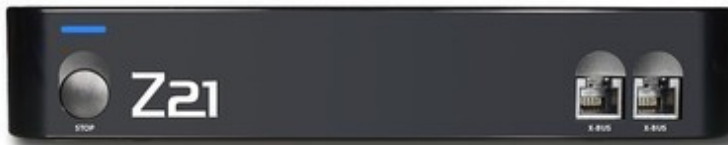


MARCo



63330, 63350
68720, 68730

Te moduły nie są kompatybilne z Z21 lub Digitrax
i mogą powodować zwarcie



Sterowanie podągów Twin-Center/Intellibox przy użyciu Z21 App, multiMAUS, ...

L-BUS

Z Z21 FW V1.22 lub wyższym, Z21 można skonfigurować jako LocoNet slave przy użyciu Z21_Maintenance.exe

Z21 LocoNet Slave kabel

136100



Ten manipulator jest tylko przykładem podłączenia innych urządzeń do magistrali LocoNet-T.



Podłączenie do torów przez LocoNet master.

Ta cyfrowa centralka jest podłączona jako LocoNet master. W tym przypadku Z21 jest użyte jako łącznik pomiędzy Twin-Center/Intellibox i pozostałymi Z21-urządzeniami i Z21-Apps. Dzięki takiemu połączeniu jest możliwe kontrolowanie wszystkich urządzeń przez Z21-App na smartfonach/tabletach i multiMAUSach w tym samym czasie.

Ponieważ Z21 nie jest oryginalnie zaprojektowane do pracy w trybie LocoNet slave, proszę przeczytać informację. W celu uniknięcia zwarcia pomiędzy Z21 i LocoNet master należy zaizolować piny 1 i 6 przywtyczce L-BUS podłączonej do Z21.

W innym przypadku można użyć tylko białego kabla "Z21 LocoNet Slave" dostępnego w częściach zamiennych pod numerem 136100.

Użycie niewłaściwego kabla lub brak izolacji pinów może spowodować uszkodzenie urządzeń.





Przycisk STOP:

krótkiewciśnięcie: zmiana z normalnego trybu na STOP
 trzymanie aż LED mrugnie na czerwono (około 3s.): restart
 trzymanie aż LED mrugnie na niebiesko (około 5s.): reset do ustawień fabrycznych

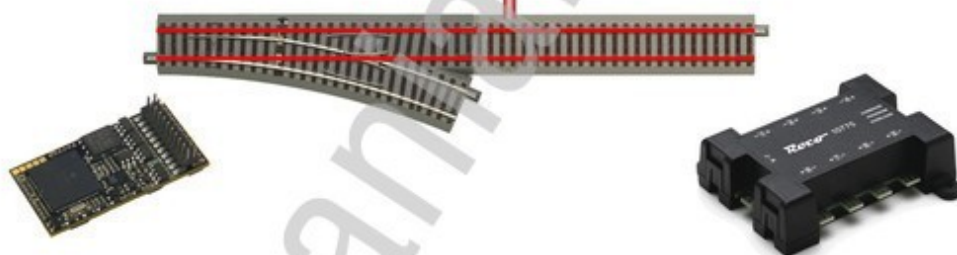
LED status:

- stałe niebieskie tryb pracy normalny
- mrugające niebieskie STOP
- stałe zielone tryb pracy progr.
- mrugające czerwone zwarcie

Tor główny
(Main Track)

Tor główny:

3.2A, zabezpieczenie przeciwzwarciowe
 Możliwość konfiguracji napięcia od 12V do 24V
 przez Z21-App lub Z21_Maintenance.exe



System 2 szynowy DCC

Dekodery DCC jazdy

14/28/128 stopni prędkość, F0 do F28
 RailCom (możliwość wyłączenia)
 zapis POM
 odczyt POM (RailCom, Z21 FW V1.22 lub wyższe)
 krótkie adresy z zakresu od 1 do 99
 długie adresy z zakresu od 100 do 9999

Dekodery DCC akcesoriów

Konfigurowanie wyrafinowanych dekoderek przy pomocy
 Z21 FW V1.22 lub wyższym, lub Z21_Maintenance.exe
 adresowanie do 2044 dekoderek DCC

Przy podłączeniu do systemu 3-szynowego należy zwrócić uwagę
 na polaryzację przy dekodkach akcesoriów, mogą nie działać
 właściwie.

System 3 szynowy MM



Dekodery MMI i MMII jazdy

MMI: adresy od 1 do 80, 14 stopni prędkości
 MMII: adresy od 1 do 255, 28 stopni prędkości

Dekodery MM akcesoriów

Z21 z firmarem V1.11 lub wyższym
 obsługa do 255 dekoderek
 akcesoriów



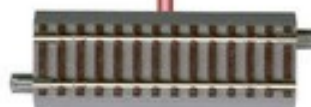


LED Status:

- stałe niebieskie tryb pracy normalny
- stałe zielone tryb programowania
- mrugające zielone aktualizacja dekodera

Programowanie CV może być zatrzymane przez krótkie wciśnięcie klawisza STOP.

Tor do programowania
(Prog Track)



Programowanie CV

zgodnie z NMRA S-9.2.3 możliwość zapisu/odczytu CV



Aktualizacja oprogramowania dekoderek
z programem Z21_Maintenance.exe,
dekodery Roco i Fleischmann (producent Zimo)



Centralka sterująca DCC

Sterowania za pomocą własnej centralki DCC
(napięcie wyjściowe 16V lub wyższe)
Z21 z firmware V1.22 lub wyższym wymagane

Kierunek komunikacji jest zawsze z centralki do Z21.



Proszę pamiętać o kolejności podłączenia:
najpierw Z21, potem centralka



Odczyt POM z multiMAUS od firmware V1.03 i Z21 firmware V1.22



RouteControl
kontroler trasy

Lokmaus2

Lokmaus3

multiMAUS



Lenz LH90 z firmware V3.2
nie działa poprawnie z V3.5 i V3.6

Lenz LH30

Lenz LH100