

Instrukcja boostera (wzmacniacza) DCC firmy Rubikus

Dane techniczne:

- Maksymalne obciążenie: 10A
- Zasilanie prąd zmienny 14V-16V lub stały 14V-19V maksymalne obciążenie 10A.
- Wymiary (mm): 50 x 145 x 140 (wysokość / szerokość / głębokość)
- Waga: 329 g
- Zgodność z normą NRMA DCC
- Zabezpieczenie przeciwzwarciowe

Bezpieczeństwo:

- Urządzenie jest przeznaczone do pracy z modelami kolejowymi tylko w pomieszczeniach suchych.
- Produkt jest przeznaczony do użytku powyżej 14 roku życia.
- Zepsute urządzenie należy przekazać do punktu przyjmowania złomu elektrycznego i elektronicznego. Wyrzucanie odpadów elektrycznych do ogólnych odpadów z gospodarstw domowych jest niedopuszczalne!
- We wnętrzu boostera nie ma żadnych elementów do nastawiania czy regulacji tych urządzeń. Urządzenia nie mogą być otwierane. Naprawy mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel serwisowy.
- Jeśli urządzenie jest niesprawne należy je przesłać do Państwa sprzedawcy, który przekaze je do naprawy w serwisie firmowym.
- W przypadku stwierdzenia obcej ingerencji traci się prawo do roszczeń z tytułu gwarancji.
- Kondensatory wewnątrz urządzenia mogą być naładowane.

Przeznaczenie produktu:

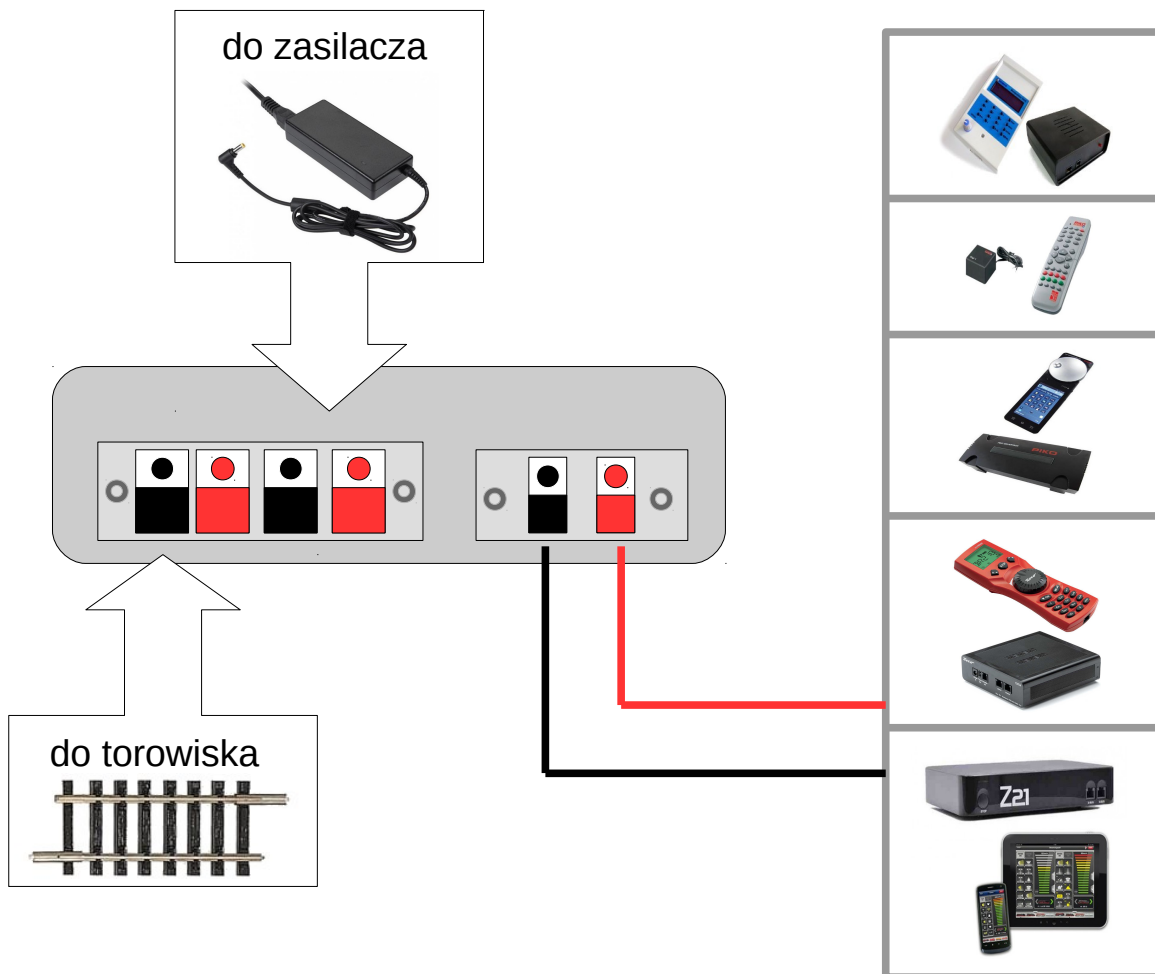
Booster jest przeznaczony do zwiększenia wydajności prądowej posiadanego sterowania cyfrowego. Współpracuje z większością popularnych systemów sterowania zgodnych DCC takich jak ESU, Lenz, Piko, Roco, Trix, Uhlenbrock itp.

Podłączenie:

Zasilanie układu torowego tylko z boostera:

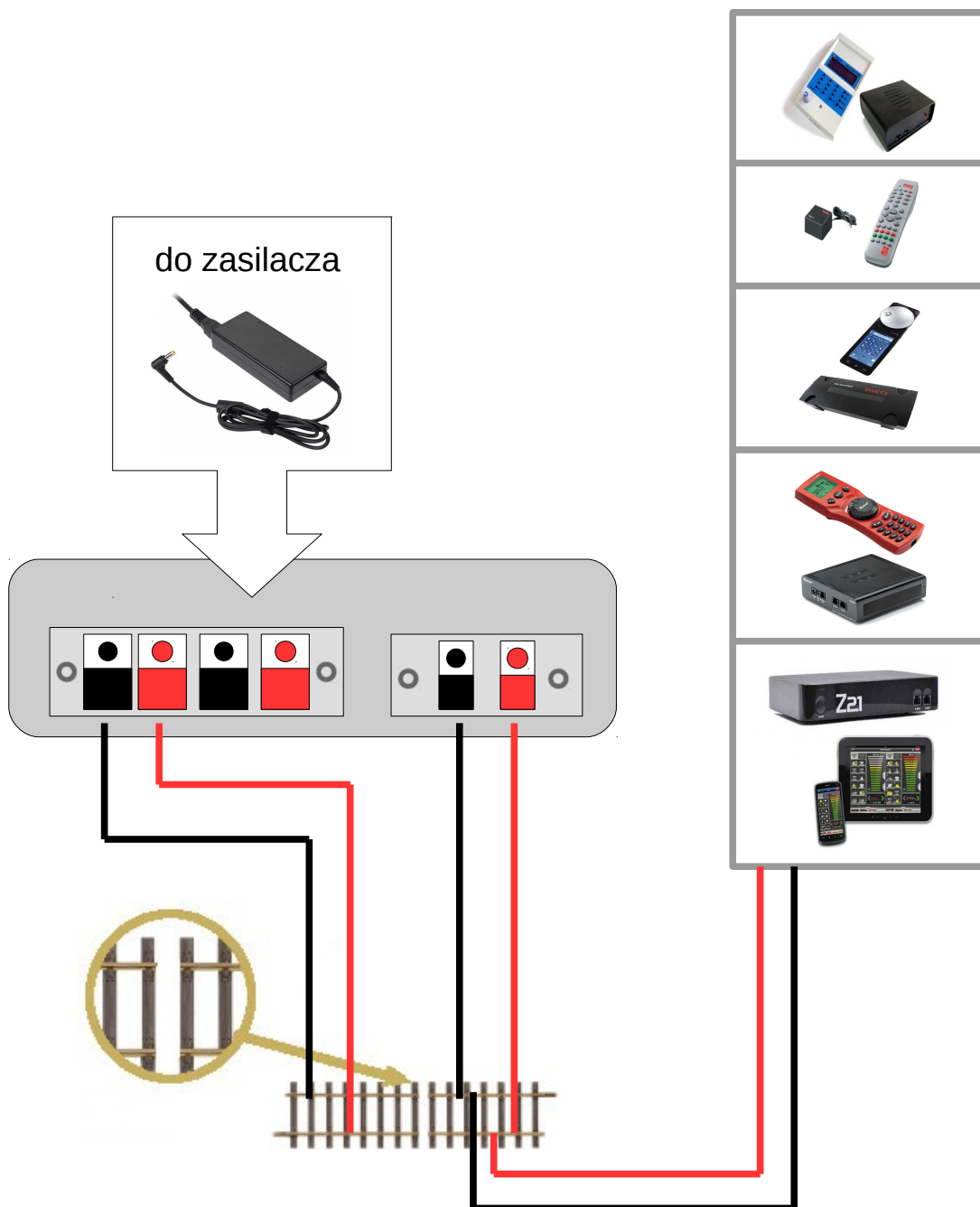
Booster możemy podłączyć w taki sposób aby zasilanie makiety odbywało się tylko i wyłącznie za pomocą boostera. Przewody które w naszym sterowaniu podłączamy do torowiska należy wpiąć do boostera w miejsce „sygnał DCC”. Z boostera wyprowadzamy przewody do torowiska. Kolejność przewodów nie ma znaczenia. Takie połączenia ma zaletę szczególnie w przypadku droższego sterowania, uszkodzeniu ulegnie booster. Połączeń dokonujemy za pomocą przewodów z usuniętą izolacją na końcu. Przewód umieszczamy w odpowiednim zacisku.

bezpośrednio z centralki DCC,



Zasilanie układu torowego z centralki i boostera:

Booster może być także podłączony w sposób klasyczny jak boostery innych producentów. Wtedy część torowiska jest zasilana ze sterowania a część z boostera. Poniższy schemat pokazuje sposób podłączenia boostera do torowiska. Połączeń dokonujemy za pomocą przewodów z usuniętą izolacją na końcu. Przewód umieszczamy w odpowiednim zacisku. Należy zachować kolejność przewodów. Ważne aby odizolować obustronnie sekcje torowe zasilane z sterowania i boostera.



Stany pracy centralki:

Booster posiada dwie diody LED na przednim panelu, zielona oraz czerwona, które sygnalizują następujące stany urządzenia:

Stan czerwonej diody LED	Opis
Nie świeci	Brak zasilania
Świeci ciągłym światłem plus ciągły sygnał dźwiękowy	Brak sygnału DCC lub wciśnięto na manipulatorze klawisz awaryjnego zatrzymania
Mruga szybko plus przerywany sygnał dźwiękowy	Nastąpiło zwarcie

Stan zielonej diody LED	Opis
Nie świeci	Brak zasilania
Świeci ciągłym światłem	Normalny tryb pracy centralki

Uwagi końcowe:

- Booster nie zapewnia komunikacji dwukierunkowej, możliwe jest programowanie CV ale odczytywanie ich wartości.
- Booster posiada dużą wydajność prądową, w przypadku podłączenia za słabego zasilacza w stosunku do ilości używanego taboru, mogą wystąpić zaniki napięcia, szarpanie lokomotyw, przygasanie świateł lub mruganie czerwonej diody sygnalizującej zanik sygnału DCC.

Średni pobór prądu przez lokomotywę waha się od 0,8A do 1,5A i jest zależny ilości świateł w lokomotywie, zamontowanego układu dźwiękowego lub generatora dymu. Zalecamy podłączenie zasilacza o mocy 150W.

**Dziękujemy za zakup naszego urządzenia i życzymy przyjemnej zabawy.
Więcej produktów firmy Rubikus na www.modelmania.com.pl.**